



RS-2100 系列车载终端产品简介

RS-2100 系列车载机是设计主要用于物流、客货运、危险品运输、出租车、摄像、企事业单位车辆、私家车等领域的一款机型。该车载机体积小、功能强大、价格低廉、可靠性高。

RS-2100 车载机以一种全新的控制理念设计，几乎所有控制都以可编程方式进行。可以对输入信号设定各种报警触发方式，甚至速度限制也不再只是超速报警，低速报警功能为一些特殊或临时应用提供了解决方案。RS-2100 车载机提供了终端用户最大限度的灵活性，他们可以根据不同客户或需求提供不同应用。应用方式不再象以往一样由机器的固有功能决定，而是可以每台机器独立设置，其应用范围完全取决于用户的想象力、创造性和监控中心软件的编程配置。

除了功能上的灵活性外，RS-2100 车载机提供了灵活的硬件配置方案以便在功能和成本之间折衷，对于大多数物流应用只需接通电源和天线即可，增加手柄或液晶显示屏可以通话、显示短消息从而进行调度，IC 卡用于授权识别，手柄或遥控器用于防盗设防，摄像头可以传送图片或活动图像，轨迹记录可实现行车记录仪，GPRS 的引入则提供了更为强大的实时数据服务功能。

与新兴的手机定位技术相比，该车载机采用 GPS 定位精度高、定位精度与城乡位置无关，它的多路硬件信号输入/输出控制、针对性的数据处理及高度智能化可编程等功能，是实际应用中定位手机不可能做到的，工业级的模块及整机设计以及常年不间断工作的可靠性指标更是以民用为目的的定位手机望尘莫及，其价格甚至还低于某些定位手机。

本产品采用工业标准设计，工作稳定性高，性能可靠。关键元部件均选用国际知名大公司的原装进口产品，如德国西门子 GSM/GRPS 模块、台湾鼎天工业级 GPS 模块、SST 工控 MCU 等。终端产品的设计、检验标准均严格遵照相关标准进行。产品具有更高的抗震性能和宽压设计，每一台终端产品都通过了严格的震动和跌落试验。如外壳防护等级应符合 GB4208-1997 中 IP40 的规定；环境试验应符合 GA 2-1999 中的环境试验要求；电磁兼容符合 GA 2-1999 中的电磁兼容试验要求；电气试验符合 GA 2-1999 中电气试验要求等。

该产品已通过“安全型式试验（编号：C-022-T20075182-S）”、“电磁兼容型式试验（编号：C-022-T20075182-E）”和“国家强制性产品认证（CCC）（编号：C-022-T20075182）”，获得由中国质量认证中心颁发的“CCC 中国国家强制性产品认证证书（证书编号：2007011606256139）”

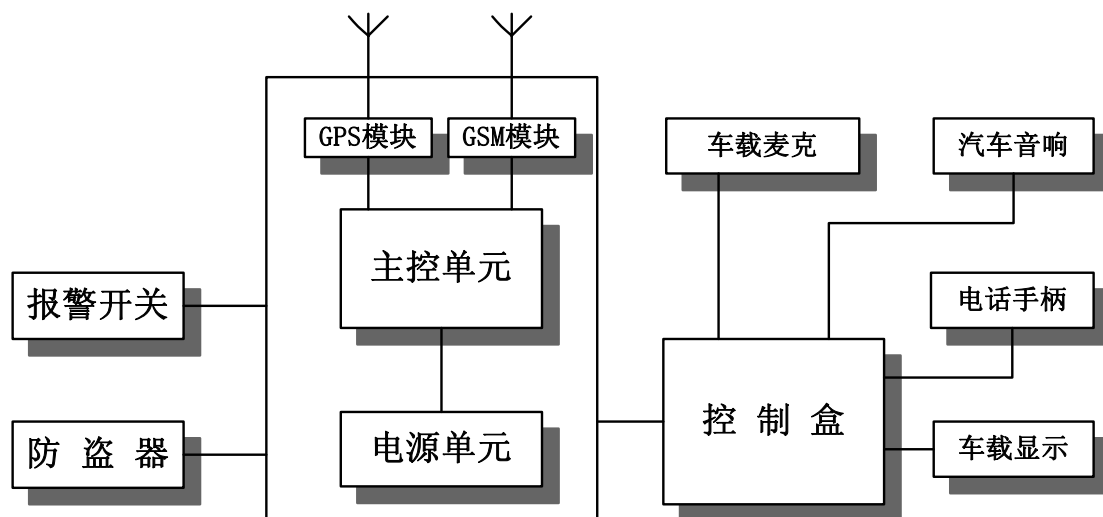


目 录

| | |
|------------------|----|
| 一、产品介绍及技术参数..... | 3 |
| 二、通讯方式及终端状态..... | 4 |
| 三、输入输出及预留接口..... | 5 |
| 四、报警流程及触发方式..... | 6 |
| 五、控制功能..... | 9 |
| 六、可选配件..... | 9 |
| 七、产品主要功能..... | 10 |
| 7.1、常规功能..... | 10 |
| 7.2、安防功能..... | 11 |
| 7.3、物流调度功能..... | 11 |
| 7.4、增强功能..... | 12 |
| 7.5、车辆行驶记录仪..... | 13 |
| 7.6、报警类别..... | 13 |
| 7.7、远程设置管理..... | 15 |
| 八、功能型号对照表..... | 16 |

一、产品介绍及技术参数

车载单元主机内部主要有 GPS 信号接收模块、GSM/GPRS 通讯模块、主控单元及各类等组成，如下图：



车载单元应主要有以下部件组成：GPS 接受天线、GPS 接受机、GPRS 接受天线、GPRS 通讯模块、电源接口、液晶显示功能键盘或方便手柄、检测电路、控制电路、CPU、液晶显示模块等（手柄、调度屏为选配件）。另外可以配备车内摄像头，通过定时、报警触发、车辆动作触发或中心命令等多种方式拍照，并上传至中心进行视频监控。

以下是产品外观示意图（以最终产品为准）：





产品主要技术参数:

工作电压: DC12V (DC11V~DC32V) 或 DC24V (DC20V~DC32V)

主机功耗: 最大 \leq 700mA, 常态 \leq 400mA, 整机功耗 \leq 3.6W

工作环境: 工作 $-25^{\circ}\text{C}\sim 75^{\circ}\text{C}$, 存储 $-40^{\circ}\text{C}\sim 85^{\circ}\text{C}$, 相对湿度: 10%~95% (不凝结)

通信频率: GSM 900 Mhz / GSM 1800 Mhz (GPRS、SMS)

卫星频率: GPS 12并行通道, L1波段 (1575.42 Mhz), C/A码

定位精度: 速度精度 \leq 0.2米/秒, 位置精度15米有效值 (SA Off), 差分精度1-3Mrms

其它参数: 48/38/8秒 (搜索/冷启/热启), 重新捕获时间 \leq 2秒, 更新率1/秒~1/900秒可调, 速度限制515米/秒, 加速度限度4g, 最大高度18,000米

输入输出: 扬声器输出 \geq 1.5W (400Hz、 8Ω), 麦克风输入 \leq 100mVp

遥控范围: \geq 8m (正向), 指向性 \geq 6m (水平20度)

数据传输: 传送速率 9600BIT/S, 跟踪数据刷新时间 (实时性) 小于 \leq 秒

外型封装: 100mm \times 70mm \times 40mm (长、宽、高, 不包括接头部分) 约0.3kg

二、通讯方式及终端状态

RS-2100 系列车载终端使用 TCP/UDP 方式、GPRS 无线网络作为主要传输通道, 并保留 SMS 短消息作为辅助通道 (RS-2100A/A1 终端机不具备 GPRS 功能), 同时又能通过 TCP 远程设置启用或关闭终端机的短消息功能, 从而使车载终端机数据传输实时性更强、使用更经济。

RS-2100 系列安防型车载机有三种状态 (物流型车载终端只有 ‘非设防状态’):

- 1、非设防状态
- 2、预警状态
- 3、警戒状态

非设防状态下由手柄或遥控器设防后终端进入预警状态, 预警状态保持 2 分钟后终端进入警戒状态。通过手柄输入密码或遥控器按键方式可解除警戒状态, 预警、警戒状态下启动发动机将触发报警, 如果安装了断油继电器并正确接线会同时切断车辆油/电路。



安防型终端使用遥控器设防将直接进入警戒状态。不安装手柄或遥控器的安防型车载机无法进行设防/撤防操作（但具备以上功能，安装调试时必须关闭自动设防选项，否则将无法正常使用），无法手动进入预警状态，不支持盗警、密码错误、非法点火报警，但可以使用自定义报警对车门、发动机进行监控。

三、输入输出及预留接口

RS-2100 型车载机有 15 个传感信号输入，分别是：

GPS 天线开路、GPS 天线短路、切断外部电源后主机内备电池供电、电瓶拆除、车门、紧急按钮、刹车、发动机、ACC、2 组高电平传感器（高于 6V 有效）、2 组低电平传感器（搭铁有效）、1 路遥控信号输入、1 路 MIC 输入。

RS-2100 调度型车载机有 6 个控制输出，分别是：

超速蜂鸣器输出接口

切断电路/油路（由外接的继电器控制）

以声或光方式作为进入/解除警戒状态的提示（由外接的继电器控制）

警号报警输出（安防型终端具备此功能）

免提音响信号输出（安防型终端具备此功能）

中控锁开/关的控制输出（安防型终端具备此功能）

RS-2100 串口信号输入/输出：

在连接车载电话手柄/液晶屏的同时，可有最多两路全双工标准 RS232 串口数据传输。通过远程设定可作为数据传输或 GPS 信号输出使用。可将车载机的 GPS 信号经一个串口输出到车载导航终端、公交报站器等，实现车载导航、自动报站等功能；也可利用另一个串口进行双向的无线数据传输，如连接摄像头、IC 卡读卡器、指纹识别装置、出租车计价器/刷卡器等各类移动的数据采集终端，将采集到的数据经车载机的 GPRS 通道透明传回数据处理中心。

四、报警流程及触发方式

短信格式报警：

RS-2100 系列车载终端支持设置 1 个主短消息中心，3 个辅助短消息中心，当触发报警后，车载机将向主短消息中心实时发出报警信息，中心根据信息中的车辆状态内容确定发生何种警情，然后发送报警应答命令或报警清除命令，当主短消息中心未应答回复时，车载机将每间隔 60 秒向主短消息中心发送一条报警信息，最多发送 3 条，如果主短消息中心仍未回复，此时若车载机设置并启用了辅助短消息中心，将会继续依次向辅助短消息中心发送报警信息，同样间隔 60 秒发送一条，共发送 3 条。例如车载机 AAA 设置了主短消息中心为 111，同时又设置了辅助短消息中心 1 为 222，辅助短消息中心 2 为 333，辅助短消息中心 3 为 444，此时当车载机触发报警时将向 111 发送报警信息，当发送 3 次并未收到 111 的应答时自动向 222 发送报警，发送 3 次未收到 222 应答时自动向 333 发送报警，依次类推。

注意：

- 1、车载机辅助短消息中心需要远程进行设置后生效。
- 2、可以远程设置车载机关闭短消息发送功能，设置生效后车载机将只能接收中心命令，而不能向外发送任何短消息（包括报警信息），直道当中心设置启用短消息功能后可恢复。

GPRS 传输方式：

物流型终端主要以 TCP/UDP 方式通过 GPRS 无线网络与中心进行数据传输，该类车载机触发报警后将主动上传一条报警信息（非短消息方式），中心根据信息中的车辆状态内容确定发生何种警情，然后发送报警应答命令或报警清除命令。当车载机未收到中心应答时，将会按照预设置的 TCP 和 UDP 的自动上传时间间隔，每一条上传的轨迹数据包含之前的报警信息，直到收到中心解除报警命令。如果同时设置并启用了短消息功能，车载机将同时按照‘短信格式报警’的方式发送短消息报警信息。

注意：

- 1、终端冷启动以后将清除所有报警状态。
- 2、对于一般的车辆监控、调度等非防盗性质的应用，建议设置车载机关闭短消息发送的功能。



RS-2100 型车载机支持的固定报警警情有：

- 1) GPS 天线开路：GPS 天线开路时，触发天线开路报警。
- 2) GPS 天线短路：GPS 天线短路时，触发天线短路报警。
- 3) GPS 接收机故障：GPS 板连续 15 秒没有数据输出，触发报警。
- 4) 盗警：车辆警戒情况下打开车门，1 分钟内未输入正确密码，触发报警。
- 5) 三次密码错误报警：车辆警戒情况下三次输错密码，触发报警。
- 6) 当监测到电瓶拆除信号，触发报警
- 7) 紧急按钮（劫警）：紧急按钮被按下，触发报警。
- 8) 禁止驶出报警：车辆驶出预设区域，并且持续时间超过预设时间，触发报警。
- 9) 禁止驶入报警：车辆驶入预设区域，并且持续时间超过预设时间，触发报警。
- 10) 速度报警：预设最低/最高车速和超速时间，车辆速度超出预设区间，持续时间超过预设时间触发报警。速度报警可用来监视车辆被移动、意外停车等情况。
- 11) 非法点火报警：车载机处于预警或警戒状态下，发动机运转，触发报警。

自定义报警：除了固定的报警警情，系统支持 8 个用户自定义报警：

- 1) 车门开（A1）
- 2) 发动机运转（A2）
- 3) ACC 开（A3）
- 4) 主机由后备电池供电（电瓶没有拆除但电压过低或过高）（A4）
- 5) 高电平传感器 1 接高电平（A5）
- 6) 高电平传感器 2 接高电平（A6）
- 7) 低电平传感器 1 搭铁（A7）
- 8) 低电平传感器 2 搭铁（A8）

每种自定义报警可以设置以下 6 种触发方式之一：

- 1) 被定义信息产生后若干秒触发报警
- 2) 被定义信息撤销后若干秒触发报警
- 3) 被定义信息产生并保持若干秒触发报警
- 4) 被定义信息撤销并保持若干秒触发报警
- 5) 被定义信息产生或撤销后若干秒触发报警= 1+2
- 6) 被定义信息产生或撤销并保持若干秒触发报警= 3+4



触发方式含义举例如下：

若定义了车门开（A1）触发方式 1，时间设定为 3 秒，同时打开 A1 的监控选项，那么只要车门打开一下，不论是否又关上过三秒都会报警，并启动自动监控功能。

若定义了主机由后备电池供电（A4）触发方式 3，时间设定为 60 秒，关闭 A4 的监控选项，当电瓶电压持续过低超过 60 秒就会触发报警，中心可以知道该车电瓶有问题，而正常点火由于持续时间一般不会超过 10 秒则不会引起报警，若电瓶被拆掉则到第 30 秒时先报电瓶非法拆除，第 60 秒报 A4 自定义报警。

自定义报警功能的提出为 GPS 车载机应用开辟了与以往完全不同的崭新思路，它以最大的灵活性、可编程性满足不同用户的各种极端需求，大大拓展了 GPS 车载机的应用范围，这里给出几个应用例子。

车辆使用监督：

将 ACC 开或发动机运转设置为自定义报警触发方式 6，时间设置为 60 秒，这样每当车辆开动或停止 60 秒后中心就会收到报告。

海关货物监管：

在集装箱上安装门开关，将其接到低电平传感器 1，将低电平传感器 1 搭铁设置为自定义报警触发方式 1，时间设置为 3 秒，若集装箱门被打开，过 3 秒将会向中心报警，若打开自动监控则中心可获得车辆违法移动轨迹。

重要货物运送监管：

货物放尾箱，低电平传感器 1 接尾箱灯，将低电平传感器 1 搭铁设置为自定义报警 1，时间设置为 1 秒，中心可通过报警知道尾箱被打开过。

直接信息传送：

将各传感器甚至 ACC、发动机、车门传感器直接接开关做成一个面板，各开关的状态代表不同含义，低电平传感器 1 接按钮后搭铁作为发送开关，将其设置为自定义报警触发方式 1，时间设置为 1 秒，这样每次按动该按钮就会向中心传送开关状态，中心根据约定即可知道相应含义。



五、控制功能

如果正确安装了外接控制线路，当终端接收到中心命令或触发相应报警时，可对车辆进行断油电控制。该命令可以发送最多 30 个时间值用于切断之前的缓冲，例如可以让车辆以通电 5 秒断电 3 秒、再通 5 秒断 5 秒、通 5 秒断 10 秒、...最终切断的方式控制车辆缓慢断电，避免危险发生。

最终切断方式可选择动态或静态两种：

动态断油电：当检测到发动机运转时切断电路。动态断电不消耗电瓶电量，需要正确连接发动机检测线（充电指示灯），若不想接发动机检测可以使用静态断油电方式。终端预警、警戒状态下禁止启动发动机只使用动态断油电方式。

静态断油电：不检测发动机状态，断电继电器始终吸合，断开油路或电路。

告警输出，可根据实际的告警装置将告警输出（安装时设置）指定为警号或转向灯。进入预警时提供声或光提示，当告警方式为警号时若发生报警又不在 GSM 服务区时将启动告警 30 秒，并在进入 GSM 服务区后补发报警信息；告警方式为转向灯时若车门打开则转向灯闪烁。

中心可控制车载机呼出电话，实现对车内的远程监听。终端可设置未报警时是否允许中心监听，默认出厂设置为‘报警允许监听’。

六、可选配件

免提音箱

用于车载电话免提通话。

设防/撤防遥控器

4 个按键，1 个设防键，1 个撤防键，1 个寻车键，1 个报警键。

通话手柄 或 物流调度屏

用于通话、收发短消息和设防撤防，液晶显示屏尺寸较大，适用于调度、出租车等行业。



七、产品主要功能

7.1、常规功能

即时定位

对单车或多台车辆同时进行位置和状态查询，即中心主动发起定位（点名）命令，终端应答。

实时监控

通过 GIS 系统查看到实时的位置、状态、速度、方向、ACC、发动机、车门以及自定义传感器的开关状态信息以及报警类型等。

定时回传

通过预设定的 TCP、UDP 或短消息通道（可分别或同时设定单个或多个通道按照不同的时间间隔回传），和预设定的轨迹自动回传时间间隔自动向设定的中心传送轨迹、状态等信息。

呼叫限制

对于开通语音功能和使用了通话设备的终端，可通过预设的呼入或呼出号码段，限制允许呼入或呼出的号码段范围。

电子围栏

车载机可设置 64 个矩形区域，当驶出或驶入（可同时设置出/入）预设区域超过预设时间即可触发报警，禁止驶入或驶出的区域是所有禁止驶入或驶出区域的叠加。

远程监听

中心主动发起监听命令，车载机自动回拨预设的电话号码，实现远程监听功能，监听过程中车载机通过手柄拨号呼出会提示线路忙（SIM 卡需开通语音功能）。

语音通话

通过通话手柄或调度液晶屏等拨号通话设备接听或呼出电话（SIM 卡需开通语音功能，并允许接听或呼出的号码段）。

免提通话

车载机内置免提通话功能，通过外接无源音箱和手柄或调度屏等拨号设备实现免提通话。

SMS/GPRS 短消息收发

车载机可接收文本短信或 GPRS 文本短信，并可根据预设优先级向中心以 SMS 或 GPRS 方式发送固定短消息或自行输入英文或数字应答信息。

7.2、安防功能

设防/撤防

安防型车载机设防状态(警戒状态)启动车辆或开启车门或触发自定义传感器时会触发报警，并同时切断车辆油路或电路（需安装控制继电器组或其它控制组件），直到远程解除报警。

中控锁联控

安防型车载机可通过手柄或遥控器设防/撤防，使用遥控器时可与原车中控锁控制线路对接，从而实现离开车辆使用遥控器设防的同时原车中控自动落锁。

刹车、速度锁门

安防型车载机可设置是否启用该功能，启用后当车辆启动或车辆启动并达到预设时速时（出厂缺省值为 30 公里）车门自动落锁。

遥控器寻车/报警

安防型车载机使用遥控器时，可通过遥控器上的寻车键在遥控器有效距离内寻找车辆，此时车辆转向灯闪亮和警号鸣响两次。遥控器的报警按键功能等同于紧急报警按钮功能。

终端可设置 4 个报警号码

车载机发报警后向中心发送报警的同时，可主动发送报警短消息到预设的车主手机，可预设 1-4 个车主或联系人的手机号码。

7.3、物流调度功能

速度限制

当车载机速度值达到预设的提示速度值时可有蜂鸣器提示驾驶人员，达到预设报警速度值时可向中心发送超速报警。

出租车电召

车载机预留 2 组高电平检测回路，2 组低电平检测回路，可用于连接出租车计价器检测空重车状态，上位机软件可根据电召目的地选择所有空车（或重车或所有车辆）发送电召抢答。

驾驶员登陆

启用该功能后，驾驶员启动车辆时需要输入驾驶员编号进行认证，认证失败时车载机发送‘非法启动报警’，但不会断开车辆油路或电路。车载机可预设：中心认证方式、终端认证方式。

行驶里程统计

车载机内置里程统计功能，按照预设的自动回传时间间隔，每一条自动回传的轨迹信息都包含了里程统计的结果值，避免了里程统计结果受自动回传间隔频率的严重误差。

7.4、增强功能

车主隐私保护

可预设是否启用该功能（缺省出厂状态为不启用），启用后用户可通过手柄设置启用或关闭隐私保护功能，用户启用隐私保护功能时如果车辆未报警状态车载机不返回经纬度信息，只有车辆状态信息，触发安防类报警时将返回经纬度和状态信息，解除报经后只返回状态信息。

外接导航设备

车载机可外接 PDA 或导航仪，并通过标准串口输出 GPS 信号供导航设备使用。

数据透明传输

车载机可通过预留的 2 个 RS232 标准串口连接外部设备，第三方设备通过与车载机的串口连接实现与中心的双向通讯，第三方设备与中心通讯内容的安全性仅受第三方设备的数据封装方式影响。

疲劳驾驶提示/记录

可预设是否启用该功能（缺省出厂状态为不启用），启用后当车辆连续运行时间超过预设值时（可随时更改设置值），车载机外接蜂鸣器发出提示，车辆停止运行达到预设时间后（缺省值为 10 分钟）继续运行即不会再提示。

RS232 标准串口输出

车载机预留 RS232 标准串口，可输出供导航设备或报站器使用的标准 GPS 卫星信号；或其它第三方设备，如 LED 显示牌等，并可通过该串口远程设置或管理第三方设备。

轨迹信息包含里程数据

车载机内置里程统计功能，按照预设的自动回传时间间隔，每一条自动回传的轨迹信息都包含了里程统计的结果值，避免了里程统计结果受自动回传间隔频率的严重误差，以及远程查询使用的流量和查询间隔造成的统计误差。

远程启/停 SMS 短消息发送

可远程设置车载机启用或关闭 SMS 短信息的发送以减少常规使用中的信息费用。

远程启/停 GPRS 短消息发送

可远程设置车载机启用或关闭 GPRS 短信息的发送以减少常规使用中的信息费用。

远程图像传输

摄像型车载机可直接与串口摄像头连接实现远程图像传输，支持彩色和夜视功能。可设置车载机按照自动间隔时间拍摄、紧急报警/车门/急停或其它条件拍摄、中心主动拍摄等方式。



GPRS 流量控制

可远程设置车载机启用或关闭该功能，启用后当车辆停止运行时可按照该车载机预设的‘自动回传’时间间隔的预设倍数回传数据，如预设了车载机 60 秒回传一条轨迹信息，当该车辆停止运行时即可按照 60 秒的倍数时间回传，如果设置了 5 倍时间即为 300 秒回传一次。

远程在线升级

车载机支持通过 TCP/IP 链接远程升级功能，升级成功率达到 99% 以上。

7.5、车辆行驶记录仪

车辆行驶记录

对于特殊应用需求，车载机支持车辆行驶状态记录功能，可设置车载机无条件记录、TCP 断开预设时间后记录（可分别设置主 IP 地址和辅助 IP 地址），启用该功能并触发记录时车载机将按照预设的时间间隔记录车辆行驶状态，并可根据时间段远程查询和读取记录数据。出厂缺省未启用该功能，该功能仅适用于 GPRS 车载机。

车辆急停记录

对于特殊应用需求，车载机支持车辆急停报警功能，启用该功能后当连续 2 秒之间的速度差值达到预设值时发送报警信息。出厂缺省未启用该功能，该功能仅适用于 GPRS 车载机。

事故疑点记录

对于特殊应用需求，车载机支持事故疑点记录功能，如设置连续停车 60 秒为事故疑点。事故疑点可关联车辆急停事件，每个事故疑点记录事故疑点产生前的 21 个信息点，每秒记录一个信息，可远程查询读取。出厂缺省未启用该功能，该功能仅适用于 GPRS 车载机。

7.6、报警类别

紧急报警

车载机配备有紧急报警按钮，紧急情况下通过按下报警按钮 1 秒可触发该报警（劫警）。

非法入侵

对于安防型车载机，并使用了手柄或遥控器等设防/撤防设备进行设防的车辆，未撤防即打开车门可触发该报警（盗警）。

电瓶拆除

对于安防型车载机，当外部电源被断开时可触发该报警。

非法启动

对于安防型车载机，并使用了手柄或遥控器等设防/撤防设备进行设防的车辆，未撤防即启动车辆可触发该报警。

密码错误

对于安防型车载机，使用手柄对车辆设防后，撤防时连续 3 次输入撤防密码错误触发该报警。

超速报警

车载机可远程读取和设置超速值，当达到该速度值可触发报警。缺省出厂未设置，该功能适用于所有型号车载机。

移动报警

车载机可远程读取和设置移动速度值，启用该功能后当发动机停止状态，车辆移动速度大于预设值时可触发该报警。缺省出厂未设置，该功能适用于所有型号车载机。

GPRS 阻塞

当 GPRS 无线链路阻塞时可触发该报警。缺省出厂已设置，该功能适用于 GPRS 型号车载机。

GPS 天线开路

当车载机 GPS 天线开路时触发该报警。缺省出厂已设置，适用于所有型号车载机。

GPS 天线短路

当车载机 GPS 天线短路时触发该报警。缺省出厂已设置，适用于所有型号车载机。

GPS 接收机故障

当车载机 GPS 模组工作异常时触发该报警。缺省出厂已设置，适用于所有型号车载机。

禁止驶入/驶出

车载机可设置 1-64 个矩形区域，启用该功能后当车辆位置满足预设条件可触发该报警。缺省出厂未设置，该功能适用于所有型号车载机。

自定义报警（4 路）

车载机预留了 2 路高电平检测回路，2 路低电平检测回路，用于检测车辆状态或连接其它传感器，启用该功能后当触发预设条件后可触发该报警，每个检测回路分别支持 6 种条件方式触发，如有效时、无效时、动作时、保持时，并可预设触发延迟时间。缺省出厂未设置，该功能适用于所有型号车载机。



禁止报警类型设置

车载机可接受远程设置，屏蔽以下部分或全部报警：盗警、劫警、超速报警、非法点火报警、禁止驶入报警、禁止驶出报警、GPS 天线开路报警、GPS 天线短路报警、紧急停车报警、自定义报警、GPS 接收机故障报警、三次密码错误报警、电瓶拆除报警、GPRS 阻塞报警、温度报警。

7.7、远程设置管理

远程控停车辆

车载机支持远程控制切断车辆油路或电路，支持远程恢复。静态控停将不检测车辆发动机状态，直接切断油电路；动态控停可设置 30 个缓冲时间段，如停 2 秒通 3 秒停 3 秒通 3 秒停 3 秒通 3 秒...直到彻底断开油电路。切断车辆油电路操作风险性较大，应由专业操作人员在特殊情况下执行操作。缺省出厂未启用，该功能适用于所有型号车载机。

远程参数读取、设置

车载机支持远程读取和设置所有预设和后设参数。适用于所有型号车载机。

可设置 2 个中心 IP 地址

车载机支持设置 1 个主 IP 中心地址和 1 个辅助 IP 中心地址。启用辅助 IP 中心后，各中心 IP 地址发送的命令参数车载机应答返回对应的 IP 中心地址。适用于 GPRS 型号车载机。

可设置 4 个短信中心号码

车载机支持设置 1 个主短信息中心号码和 3 个辅助短信息中心号码。启用辅助短信息中心后，各中心号码发送的命令参数车载机应答返回对应的中心号码。适用于所有型号车载机。

八、功能型号对照表

| 车载 GPS 终端型号 | RS-2100A | RS-2100A1 | RS-2100B | RS-2100B1 | RS-2100C | RS-2100C1 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 型号说明 | 调度型终端 | 安防型终端 | 物流调度型 | 安防调度型 | 物流摄像型 | 安防摄像型 |
| 序列号例 | 20xxxxxxxx | 50xxxxxxxx | 30xxxxxxxx | 60xxxxxxxx | 70xxxxxxxx | 80xxxxxxxx |
| 通讯方式 | SMS | SMS | GPRS、SMS | GPRS、SMS | GPRS、SMS | GPRS、SMS |
| 车辆定位 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 定时回传 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 语音通话 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 呼叫限制 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 电子围栏 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 移动报警 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 超速报警 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 紧急报警 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 远程监听 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 远程控停 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 里程统计 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 远程设置 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 车主隐私保护 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 外接导航设备 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SMS 短信息收发 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 远程启/停短信上传 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RS232 标准串口输出 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 可设置 4 个短信中心 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 支持 4 路自定义报警 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 回传信息含里程数据 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 驾驶员登陆 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 出租车电召 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 车辆行驶记录 | × | × | ○ | ○ | ○ | × |
| 事故疑点记录 | × | × | ○ | ○ | ○ | × |
| 车辆急停报警 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 远程在线升级 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 数据透明传输 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPRS 短信息收发 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 远程设置中心 IP | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 手柄设置中心 IP | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 设置 2 个中心 IP | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 疲劳驾驶提示/报警 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 中控锁联控 | × | ○ | × | ○ | × | ○ |
| 遥控器寻车 | × | ○ | × | ○ | × | ○ |
| 遥控器报警 | × | ○ | × | ○ | × | ○ |
| 终端设防/撤防 | × | ○ | × | ○ | × | ○ |
| 刹车、速度锁门 | × | ○ | × | ○ | × | ○ |
| 绑定 4 个车主手机 | × | ○ | × | ○ | × | ○ |
| 免提通话（内置） | × | ○ | × | ○ | × | ○ |
| 远程图像拍摄/传输 | × | × | × | × | ○ | ○ |

图示：○ 对应型号终端具备该功能，× 对应型号终端不具备该功能。